

BILAN 2018: UN TONNAGE RECORD AU PORT DE TROIS-RIVIÈRES



Vendredi 18 janvier 2019

Trois-Rivières, le 18 janvier 2019 – En 2018, le Port de Trois-Rivières a manutentionné 3,8 millions de tonnes métriques (MTM) de marchandises. Il s'agit d'une hausse de 47% par rapport à 2017 et constitue un nouveau record qui éclipse le trafic de 3,7 MTM atteint en 2014.

Tandis que le trafic de vrac liquide est demeuré stable à près de 300 000 tonnes, ceux du vrac solide et des marchandises générales ont connu une forte hausse passant respectivement de 2,2 MTM à 3,1 MTM et de 73 000 TM à 346 000 TM. Au total, c'est 256 navires qui ont accosté au Port, dont 24 de croisières.

« Les installations du Port, modernisées dans le cadre du plan de développement Cap sur 2020, ont livré leur plein potentiel au cours de l'année 2018. Par exemple, le terminal de marchandises générales, inauguré en début d'année, a été rapidement mis en fonction et son utilisation a été nettement supérieure à nos prévisions. Mais cette année record le Port la doit aussi à ses partenaires et aux travailleurs qui n'ont pas ménagé leurs efforts. Je tiens à les remercier pour leur indéfectible contribution. », précise M. Gaétan Boivin, président-directeur général de l'Administration portuaire de Trois-Rivières (APTR).

Le Port et la Ville de Trois-Rivières rayonnent à l'international

En juin dernier, le Port de Trois-Rivières, la Ville de Trois-Rivières ainsi qu'Innovation et développement économique Trois-Rivières ont accueilli une délégation internationale comptant près de 100 participants. Cet événement a été organisé dans le cadre du congrès annuel de l'Association internationale Villes et Ports. Cette visite fut l'occasion pour les participants de découvrir les efforts entrepris par la Ville et le Port pour mettre en valeur la zone riveraine de Trois-Rivières.

Le Port reconnu comme un moteur de développement économique

En août 2018, l'APTR a mandaté la firme Cible Recherche pour effectuer un sondage auprès de la population trifluvienne. Plus de 500 personnes ont répondu au sondage par voie téléphonique ou Internet. En plus d'être reconnu comme un moteur de développement économique vital pour la Mauricie, les répondants apprécient la croissance actuelle du Port et reconnaissent qu'il présente de bonnes perspectives d'avenir. Les répondants ont également souligné qu'ils souhaitent voir davantage de navires de croisières faire escale à Trois-Rivières et que le Port développe les propriétés qu'il possède au centre-ville pour en faire du développement commercial, résidentiel ou récréotouristique. Très à l'écoute de sa communauté et de ses partenaires, le Port avait déjà intégré ces éléments dans son plan Cap sur 2030 lancé le 10 octobre dernier.

Cap sur 2030

En plus de poursuivre les investissements dans les infrastructures portuaires, le plan Cap sur 2030 vise à pleinement déployer le potentiel du caractère urbain du Port. Reposant sur les principes du développement durable, le plan s'articule autour de la vision : « Être un port urbain innovant, générateur de croissance, au cœur d'une chaîne logistique compétitive ».

La conclusion d'ententes de collaboration marque la première étape du déploiement de ce nouveau plan. D'abord, avec Innovation et Développement économique Trois-Rivières, trois secteurs d'intervention conjoints ont été identifiés, la zone industrialo-portuaire, les croisières internationales, la zone riveraine près du centre-ville, et déjà, des ressources des deux organisations ont amorcé des travaux. Avec l'Administration portuaire de Montréal, l'APTR a ratifié une entente de collaboration axée sur le partage d'information ainsi que l'échange d'intelligence et de bonnes pratiques. L'entente permettra à terme d'augmenter la productivité, la compétitivité, l'efficacité et la sécurité des services et des procédures portuaires des deux administrations. Quatre axes de travail sont ciblés soit, les opérations maritimes, la gestion environnementale, la logistique portuaire et les relations ville-port.

« Le Port de Trois-Rivières peut s'appuyer sur des bases solides pour réaliser le plan Cap sur 2030 et c'est avec enthousiasme que nous amorçons sa mise en œuvre avec la collaboration de nos partenaires » a conclu M. Boivin.

À propos du Port de Trois-Rivières

Faisant partie des 18 administrations portuaires canadiennes, et actif depuis 1882, le Port de Trois-Rivières offre, en toutes saisons, une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime. Il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international pour des secteurs industriels majeurs tels que l'aluminium, la foresterie et l'agroalimentaire. Le Port de Trois-Rivières accueille annuellement 55 000 camions, 11 000 wagons et plus de 200 navires marchands et de croisières provenant d'une centaine de ports situés dans plus de quarante pays à travers le monde. Il manutentionne un trafic de plus de 3 M de tonnes métriques et génère près de 1000 emplois directs.

Source :

-30-

Sara Dubé

Directrice Affaires publiques Administration portuaire de Trois-Rivières Tél. : 819 378-2887, poste 207

Cell. : 819 244-7191